



9 febbraio 2015 (RM 1192/2015)

**MM 7/2015 concernente il credito di CHF 120'000.— da destinare alle opere di moderazione del traffico a Lavertezzo Piano**

<b>1</b>	<b>Retrospectiva</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Progetto 2013 - MM 20/2013</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Progetto 2015</b> .....	<b>2</b>
3.1.1	Preventivo .....	4
<b>4</b>	<b>Conseguenze finanziarie</b> .....	<b>4</b>
4.1	Introduzione .....	4
<b>5</b>	<b>Conclusioni</b> .....	<b>5</b>
5.1	Aspetti procedurali e formali .....	5
5.2	Attribuzione MM .....	5
5.3	Proposta di decisione .....	5
<b>6</b>	<b>Abbreviazioni</b> .....	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Cartografia generale – progetto 2015</b> .....	<b>7</b>

Signori Consiglieri comunali

Vi sottoponiamo per esame e giudizio il credito di CHF 120'000.— da destinare alle opere di moderazione del traffico a Lavertezzo Piano.

## **1        Retrospettiva**

Il presente MM è frutto delle discussioni sviluppate durante la trattanda concernente il MM 20/2013 che avvennero in data 16 dicembre 2013<sup>1</sup>. A seguito del dibattito politico, l'Esecutivo appoggiò l'iniziativa del Consiglio Comunale di costituire una Commissione ad hoc, che permettesse di rielaborare il progetto presentato.

Lo scorso 14 ottobre 2014 si indette un incontro fra il Municipio, la Commissione ad hoc e lo studio d'ingegneria, affinché si potesse integrare le necessità nell'ambito della sicurezza stradale, emerse durante la seduta di Legislativo del dicembre 2013.

## **2        Progetto 2013 - MM 20/2013**

Nella prima versione del progetto, l'introduzione generalizzata della zona 30 km/h nel comparto del Piano, l'investimento previsto si attestava a CHF 126'000.— (cfr. capitolo 1.2 *Perizia anno 2013*).

Secondo le considerazioni riportate nel capitolo 2. *Misure prospettate / Perizia anno 2013 - variante*, l'Esecutivo ne ridimensionò i contenuti. L'intervento prevedeva un esborso di CHF 88'000.—.

## **3        Progetto 2015<sup>2</sup>**

I contenuti del progetto sono analoghi a quelli descritti nel MM 20/2013. Per cui siamo del parere di tralasciare il descrittivo.

La differenza fra la soluzione che è oggetto di esame e quella emersa dalla Commissione ad hoc, è l'estensione del perimetro 30 km/h in zona Crespo.

---

<sup>1</sup> Cfr. verbale discussione concernente il Consiglio comunale del 16 dicembre 2013, pag. 15-18

<sup>2</sup> Studio d'ingegneria Allievi, Progetto definitivo del 2 febbraio 2015

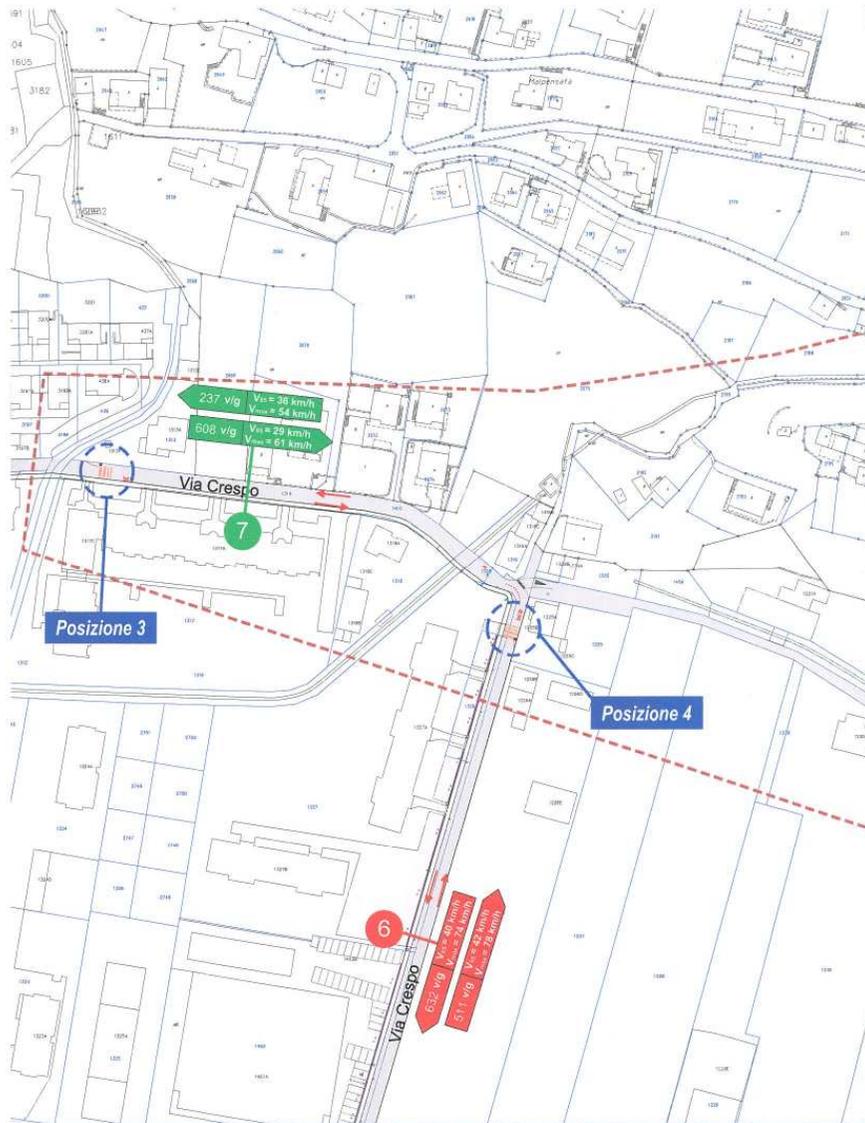


Figura 1 – estratto planimetria generale / Commissione ad hoc

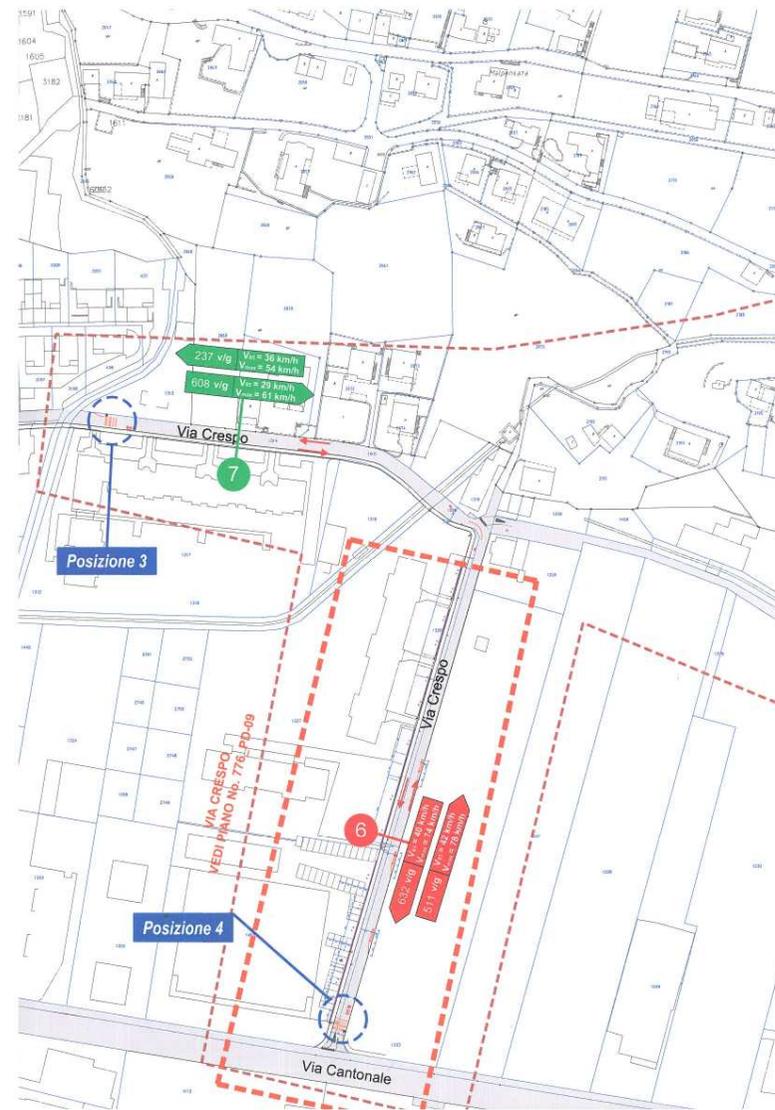


Figura 2- estratto planimetria generale / proposta Municipio

Questa scelta si basa su due motivi principali. Il primo è che sul tratto viario ci sono due immobili residenziali. Il secondo sono i rilevamenti V85 di 40 e 42 km/h.

### 3.1.1 Preventivo

Opere di segnaletica verticale	CHF	21'110.00
Opere di segnaletica orizzontale	CHF	39'370.00
Elementi di arredo	CHF	10'920.00
Cubi in calcestruzzo	CHF	2'010.00
Totale parziale	CHF	73'410.00
Opere impreviste (10%)	CHF	7'341.00
Progettazione e DL	CHF	30'389.10
Totale parziale		111'140.10
IVA 8%	CHF	8'891.21
Arrotondamento	CHF	-31.31
<b>Totale investimento</b>	<b>CHF</b>	<b>120'000.00</b>

## 4 Conseguenze finanziarie

### 4.1 Introduzione

A seguito delle modifiche che sono state apportate alla LOC, dal 1. gennaio 2009 i messaggi municipali per le spese d'investimento devono contenere le indicazioni sulle conseguenze finanziarie, qualora le stesse comportino una spesa netta superiore al 10 % del gettito di imposta cantonale del Comune o a CHF 1'000'000.—<sup>3</sup>.

Constatato che l'ultimo gettito d'imposta cantonale del Comune accertato è il 2011 e che lo stesso ammonta a CHF 3'143'582.—, ne consegue che le stesse non vanno elaborate.

<sup>3</sup> Art. 164b LOC e 15 RgfLOC

## **5 Conclusioni**

### **5.1 Aspetti procedurali e formali**

Puntualizziamo che tale procedura è retta dall'art. 13 let. e) LOC.

### **5.2 Attribuzione MM**

Richiamati gli art. 10 RALOC e 45 e 48 ROC, si attribuiscono

***alla Commissione della gestione e  
alla Commissione edilizia e opere pubbliche***

l'esame del seguente MM.

Le Commissioni potranno prendere visione dell'intera documentazione al fine di formulare il necessario rapporto all'indirizzo del Consiglio Comunale (art. 71 e 105 LOC).

Rammentiamo tuttavia che i lavori commissionali e dei singoli membri sono vincolati all'obbligo di discrezione e riserbo in ossequio alle disposizioni della LOC (in particolare l'art. 104).

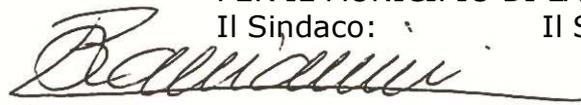
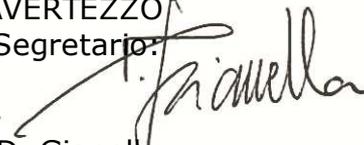
Pertanto si invita a voler esaminare ed allestire, per iscritto, i rapporti commissionali, i quali dovranno essere depositati, presso la Cancelleria comunale, almeno sette giorni prima della seduta del Consiglio comunale.

**La domanda per l'ottenimento della documentazione o della presenza del Capo dicastero ci dovrà pervenire in forma scritta almeno 7 giorni prima della data dei lavori commissionali.**

### **5.3 Proposta di decisione**

Visto quanto sopra esposto, richiamati gli art. 13 let. e) e cpv 3 LOC, vi invitiamo a voler approvare:

1. il credito di CHF 120'000.— da destinare alle opere di moderazione del traffico a Lavertezzo Piano;
2. il credito di cui al punto 1. del dispositivo di risoluzione decadrà entro 2 anni dall'ultima possibilità di ricorso.

PER IL MUNICIPIO DI LAVERTEZZO  
Il Sindaco:  Il Segretario:   
R. Bacciarini                      D. Gianella

## **6        Abbreviazioni**

art.	articolo/articoli.
CHF	franchi svizzeri.
cpv	capoverso.
LCPubb	Legge sulle commesse pubbliche.
let.	lettera.
LOC	Legge organica comunale.
LPi	Legge sulla perequazione finanziaria.
MC/mc	metro cubo.
MM	messaggio municipale.
n.	numero/i.
PR	piano regolatore.
RALOC	Regolamento d'applicazione della legge organica comunale.
RgfLOC	Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni.
RM	risoluzione municipale.
ROC	Regolamento organico comunale.
SEL	Sezione enti locali.

7 Cartografia generale – progetto 2015

