



31 marzo 2025 (RM 582/2025)

MM 5/2025 concernente il credito a posteriori di CHF 32'500.— da destinare all'acquisto di un autofurgone e-Hybrid con colonnina di ricarica¹

| | | |
|----------|-------------------------------------|----------|
| 1 | Retrospettiva..... | 2 |
| 1.1 | Preventivo | 3 |
| 2 | Conseguenze finanziarie..... | 3 |
| 2.1 | Cespiti | 3 |
| 3 | Conclusioni..... | 4 |
| 3.1 | Aspetti procedurali e formali | 4 |
| 3.2 | Attribuzione MM | 4 |
| 3.3 | Proposta di decisione | 4 |
| 4 | Abbreviazioni | 5 |

¹ Inc.LCPubb.2025.04

Egregio signor Presidente
Gentile signore ed egregi signori Consiglieri comunali

Vi sottoponiamo per esame e giudizio il credito a posteriori di CHF 32'500.— da destinare all'acquisto di un autofurgone e-Hybrid con colonnina di ricarica.

1 Retrospettiva

Il veicolo Durso in dotazione alla squadra UTC, acquistato nuovo nell'anno 2010, viene utilizzato prevalentemente per lo spargimento del sale sulle strade comunali.

Attualmente il mezzo è stato messo fuori servizio, perché non sono date le misure di sicurezza e la conformità alle prescrizioni. Per uniformare il veicolo alle condizioni di sicurezza e di conformità alle prescrizioni è necessaria una spesa di ca. CHF 20'000 (CHF 15'000 per la carrozzeria e di CHF 5'000 per la meccanica), alfine che sia superato il collaudo previsto nel corso dell'anno.

Inoltre, riteniamo elevato, il rapporto fra i costi di manutenzione e i km percorsi. Nella tabella sottostante sono riportati alcuni dati statistici.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| totale CHF manutenzione | 3'639 | 1'510 | 3'731 | 5'815 | 2'114 | 540 | 0 |
| media annuale CHF manutenzione | 2'478 | | | | | | |
| km percorsi al 31.12.2024 | 29'600 | | | | | | |
| media annuale km (2011-2024) | 2'277 | | | | | | |

Oltre a ciò, sottolineiamo il fatto che, negli ultimi otto anni, i nostri collaboratori hanno dovuto far capo ai loro veicoli privati, soprattutto in inverno, per poter eseguire trasporti relativi ai loro compiti lavorativi.



veicolo Durso 2024

L'importo precedentemente citato di CHF 20'000, imprevisti esclusi, sono destinati per un veicolo che non viene utilizzato frequentemente.

L'automezzo è piuttosto ingombrante per le nostre strade comunali e risulta essere di utilizzo difficoltoso (sterzo duro, raggio di curvatura ampio, ecc.).

Il nuovo veicolo, che sarà un autofurgone a motore termico (benzina) ed ibrido, si adatterà meglio alle nostre esigenze quotidiane. Essendo cabinato si potranno svolgere una serie di attività che, gli altri due furgoni, non possono garantire. Essendo anche ibrido, si avrà anche un approccio ecologico.

1.1 Preventivo

| Descrizione delle opere | CHF IVA inclusa |
|--|--------------------|
| Acquisto nuovo autoveicolo ibrido | 25'500.00 |
| Acquisto caricabatterie | 1'500.00 |
| Installazione caricabatterie e relativo impianto elettrico | <u>2'500.00</u> |
| Preventivo costi IVA inclusa | 29'500.00 |
| Riserva per imprevisti e arrotondamenti | <u>3'000.00</u> |
| Totale costi IVA inclusa (investimento lordo) | 32'500.00 |
| Investimento a carico contributi FER | <u>-32'500.00</u> |
| Investimento netto | <u><u>0.00</u></u> |

2 Conseguenze finanziarie

A seguito delle modifiche che sono state apportate alla LOC, dal 1. gennaio 2009 i messaggi municipali per le spese d'investimento devono contenere le indicazioni sulle conseguenze finanziarie, qualora le stesse comportino una spesa netta superiore al 10% del gettito di imposta cantonale del Comune o a CHF 1'000'000.00².

Constatato che l'ultimo gettito d'imposta cantonale del Comune accertato è il 2021 e che lo stesso ammonta a CHF 3'056'372, ne consegue che le stesse non vanno elaborate.

2.1 Cespiti

Il presente investimento è inserito nel seguente cespite:

- 1406.000.001 (conto bilancio 1406.000), CHF 32'500.—.

² Art. 164b LOC e 15 RgfLOC

3 Conclusioni

3.1 Aspetti procedurali e formali

Puntualizziamo che tale procedura è retta dall'art. 13 let. e) LOC.

3.2 Attribuzione MM

Richiamati gli art. 10 RALOC e 45 ROC, si attribuisce

alla Commissione della gestione

l'esame del seguente MM.

Si invita la commissione a esaminare la proposta e a redigere, in forma scritta, il rapporto commissionale, il quale dovrà essere depositato presso la Cancelleria comunale almeno sette giorni prima della seduta del Consiglio comunale (art. 71 LOC).

Eventuali richieste di documentazione o la presenza del Capo dicastero dovranno essere inoltrate per scritto almeno 7 giorni prima della data dei lavori commissionali.

3.3 Proposta di decisione

Visto quanto sopra esposto, richiamati gli art. 13 let. e) e cpv 3 LOC, vi invitiamo a voler approvare:

1. 1.1 il credito a posteriori di CHF 32'500.— da destinare all'acquisto di un autofurgone e-Hybrid con colonnina di ricarica;
- 1.2 l'attribuzione del cespite secondo il capitolo 2.1;
2. 2.1 il credito di cui al punto 1. del dispositivo di risoluzione decadrà entro 2 anni dall'ultima possibilità di ricorso.

PER IL MUNICIPIO DI LAVERTEZZO

Il Sindaco:

Il Segretario:


A. Berri


D. Gianella

4 Abbreviazioni

| | |
|--------|--|
| art. | articolo/articoli. |
| CHF | franchi svizzeri. |
| cpv | capoverso. |
| LCPubb | Legge sulle commesse pubbliche. |
| let. | lettera. |
| LOC | Legge organica comunale. |
| LPi | Legge sulla perequazione finanziaria. |
| MM | messaggio municipale. |
| n. | numero/i. |
| PZP | Piano zone pericolose. |
| RALOC | Regolamento d'applicazione della legge organica comunale. |
| RgfLOC | Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni. |
| RM | risoluzione municipale. |
| SEL | Sezione enti locali. |
| UTC | Ufficio tecnico comunale. |