



1. aprile 2010 (RM 829/2010)

**MM 6/2010 concernente il credito di CHF 100'000.— da destinare all'acquisto di un veicolo multifunzionale, per la squadra esterna**

<b>1</b>	<b>Retrospettiva</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Prospettiva</b> .....	<b>4</b>
2.1	Considerazioni generali .....	4
2.2	Scelta del "concetto veicolo" .....	5
2.3	Preventivo di spesa.....	5
<b>3</b>	<b>Conseguenze finanziarie</b> .....	<b>6</b>
3.1	Introduzione .....	6
<b>4</b>	<b>Conclusioni</b> .....	<b>6</b>
4.1	Aspetti procedurali e formali .....	6
4.2	Attribuzione MM .....	6
4.3	Proposta di decisione .....	7
<b>5</b>	<b>Abbreviazioni</b> .....	<b>7</b>

Signori Consiglieri comunali

Vi sottoponiamo per esame e giudizio il credito di CHF 100'000.— da destinare all'acquisto di un veicolo multifunzionale, per la squadra esterna.

## **1      Retrospettiva**

Attualmente la squadra esterna ha in dotazione due furgoni.

Il presente MM verte sulla sostituzione del veicolo che è assegnato ai nostri collaboratori che operano sul territorio del Piano.

L'attuale mezzo è un Renault Trafic acquistato nel dicembre 1994.

Il chilometraggio a fine anno 2009 era di 145'164 km; la media annua durante il periodo 1994-2009 è di poco superiore ai 9'000 km/anno.

Descrizione tecnica dell'attuale automezzo:

- meccanico, sia per la trasmissione (4x4), sia per il cambio che per l'impianto frenante;
- di 2'165 cm<sup>3</sup> di cilindrata;
- ha un peso: a vuoto di 1'760 kg, con un carico di 890 kg (escluso il ponte non ribaltabile);
- sul quale è installato, durante l'intera stagione invernale, lo spandisale.

L'impiego del furgone avviene, in modo preponderante, sul comprensorio del Piano, per l'intera gamma delle prestazioni come:

- il servizio spargimento sale;
- trasporti in genere (rifiuti, sgombero del materiale dovuto alla pulizia delle aree verdi, ecc.);
- spostamenti in genere.

I costi di manutenzione straordinari, al di fuori dei servizi ordinari, nel periodo 2004-2009 sono quelli illustrati nello specchietto sottostante.

Anno	Cosa	Ammontare	
2004	semiassse	1'149.15	
	scatola guida, ecc.	1'965.50	
	frizione, ecc.	1'754.30	4'868.95
2006	cambio, ecc.	909.00	
	radiatore, ecc.	1'043.15	1'952.15
2007	diversi	3'320.35	
	catalizzatore	1'763.95	5'084.30
2008	frizione, ecc.	1'585.00	
	agriservice sagl	1'032.00	
	motorino avviamento	838.75	
	collaudo	4'581.90	8'037.65
2009	marmitta, pompa benzina	1'126.05	
	revisione motore	4'193.95	5'320.00
		<b><u>25'263.05</u></b>	
Media 2004-2009		5'052.61	

**Figura 1 – costi di manutenzione straordinaria anni 2004-2009**

Come traspare dalla Figura 1, risultano di una certa importanza gli interventi di manutenzione, i quali si attestano mediamente a CHF 5'052.61.

Se approfondissimo la tipologia delle riparazioni, le stesse toccano le parti meccaniche del veicolo (semiassse, cambio, frizione, ecc.). I motivi sono da ricercare nelle sollecitazioni a cui il furgone è sottoposto in rapporto alla tipologia viaria (tornanti, ripidità e calibri ridotti). Queste sollecitazioni sono accentuate durante la stagione invernale, in quanto il veicolo deve trasportare l'apparecchio dello spandisale con il relativo carico, durante un periodo di 5 mesi sull'arco dell'anno, con un peso superiore a quanto iscritto nella licenza di circolazione, ma inferiore a 3.5 t. Oltre a ciò non va perso d'occhio l'aspetto della sicurezza; attualmente il veicolo in questione non la può garantire appieno, sulla scorta delle caratteristiche tecniche dello stesso.

L'ultimo collaudo al Renault Trafic risale al 28 marzo 2008; di regola questo genere di veicolo è chiamato alla verifica ogni 3 anni, per cui nel 2011 ci si dovrà attendere la convocazione. Siamo del parere che l'acquisto dovrebbe avvenire nel corrente anno, al fine di evitare ulteriori spese per far sì che sia superato nuovamente il collaudo.

## 2 Prospettiva

### 2.1 Considerazioni generali

Negli scorsi mesi ci siamo chinati sulle valutazioni necessarie, al fine di permetterci un'analisi approfondita.

Sul mercato abbiamo individuato tre alternative di veicoli che ci permetterebbero la sostituzione del Renault Trafic 4x4.

La prima (**C.**) è l'acquisto di un veicolo analogo all'attuale; la seconda (**A.**) è un veicolo appositamente prodotto per le esigenze comunali; la terza (**B.**) è una via di mezzo fra la prima e la seconda alternativa.

Nel campo della trasmissione degli automezzi, abbiamo due concezioni. La prima utilizza il sistema tradizionale, denominato meccanico. La seconda applica il metodo idrostatico.

La differenza è che il movimento del veicolo non avviene con dei sistemi meccanici, ma utilizza la pressione di fluidi. Il vantaggio di quest'ultima soluzione è quello di eseguire determinate prestazioni a dipendenza della velocità del mezzo; si pensi in particolar modo al servizio callaneve, al taglio della vegetazione sui pendii, ecc.

Le tre varianti di automezzi che abbiamo elencato nel secondo capoverso di questo capitolo, si collocano in due categorie della circolazione stradale. La prima è quella fino a 3.5 t<sup>1</sup> e la seconda è quella superiore a 3.5 t<sup>2</sup>. Quest'ultima categoria, può essere utilizzata anche da chi ha la licenza di condurre del tipo D con degli accorgimenti tecnico-legali, ossia:

- limitazione del peso totale a 3.5 t, considerandoli come delle "automobili";
- o limitazione della velocità < 45 km/h, utilizzandoli con una portata acconsentita dal fabbricante (> 3.5 t). Per cui sarebbero equiparati comunque a dei "camion", applicando la TTPC<sup>3</sup> forfettaria.

	peso < 3.5 t		peso > 3.5 t		meccanico	idrostatico	costo indicativo CHF (1'000) min/max
	≥ 45 km/h	TTPC	< 45 km/h	TTPC			
Variante <b>A.</b>	√		√	√	√	√	139.9/162.3
Variante <b>B.</b>	√		√	√	√		79.5
Variante <b>C.</b>	√				√		67.4

Figura 2 – tabella comparativa peso/meccanico-idrostatico

<sup>1</sup> Licenza di condurre D

<sup>2</sup> Licenza di condurre C

<sup>3</sup> Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni - 11.— CHF/100 kg moltiplicato per il peso totale del veicolo

## 2.2 Scelta del "concetto veicolo"

Alla luce di queste considerazioni contenute nel capitolo 2.2 Considerazioni generali, per la scelta del "concetto-veicolo" sono da porsi le seguenti domande?

1. vogliamo sì/no un veicolo con un peso < 3.5 t, con velocità  $\geq 45$  m/h e meccanico? La scelta cadrebbe sulle varianti **A./B./C..**
2. vogliamo sì/no un veicolo con un peso < 3.5 t, con velocità  $\geq 45$  km/h e idrostatico? La scelta cadrebbe sulla variante **A..**
3. vogliamo sì/no un veicolo con un peso > 3.5 t, con velocità < 45 km/h e meccanico? La scelta cadrebbe sulle varianti **A./B..**
4. vogliamo sì/no un veicolo con un peso  $\geq 3.5$  t, con velocità < 45 km/h e idrostatico? La scelta cadrebbe sulla variante **A..**

Il "concetto-veicolo" a noi più confacente sarebbe un veicolo < 3.5 t, con velocità  $\geq 45$  m/h e meccanico. La scelta da noi proposta e comunque sulla variante **B.**, per economicità e vantaggi qui elencati:

1. a seguito delle sue caratteristiche di telaio, può sfruttare appieno il carico di 3.5 t;
2. per gli spostamenti a medio raggio, per un eventuale impiego a Lavertezzo Valle;
3. non necessita la patente per la categoria C;
4. non è assoggettato alla TTPC;
5. possono essere abbinati diversi accessori (gru, scopatrice, callaneve, ecc.), senza modificare la struttura base del veicolo.

## 2.3 Preventivo di spesa

La spesa destinata per l'acquisto del nuovo veicolo contiene i seguenti dettagli:

	<i>Preventivo</i>	
Veicolo base	CHF	65'700.00
Ponte ribaltabile in alu, 3 lati	CHF	7'500.00
Impianto idraulico servizio neve	CHF	5'800.00
Accessori per servizio neve	CHF	<u>1'550.00</u>
	CHF	80'550.00
IVA 7.6 %		<u>6'122.00</u>
		86'672.00
Equipaggiamenti supplementari, smaltimento vecchio veicolo, ecc.		13'328.00
<b><i>Totale investimento</i></b>	<b><i>CHF</i></b>	<b><u><u>100'000.00</u></u></b>

### **3 Conseguenze finanziarie**

#### **3.1 Introduzione**

A seguito delle modifiche che sono state apportate alla LOC, dal 1. gennaio 2009 i messaggi municipali per le spese d'investimento devono contenere le indicazioni sulle conseguenze finanziarie, qualora le stesse comportino una spesa netta superiore al 10 % del gettito di imposta cantonale del Comune o a CHF 1'000'000.—<sup>4</sup>.

Constatato che l'ultimo gettito d'imposta cantonale del Comune accertato è il 2006-B e che lo stesso ammonta a CHF 2'480'952.—, ne consegue che le stesse non vanno elaborare.

### **4 Conclusioni**

#### **4.1 Aspetti procedurali e formali**

Puntualizziamo che tale procedura è retta dagli art. 13 let. e).

#### **4.2 Attribuzione MM**

Richiamati gli art. 10 RALOC e 45 ROC, si attribuisce

***alla Commissione della gestione***

l'esame del seguente MM.

La Commissione potrà prendere visione dell'intera documentazione al fine di formulare il necessario rapporto all'indirizzo del Consiglio Comunale (art. 71 e 105 LOC).

Rammentiamo tuttavia che i lavori commissionali e dei singoli membri sono vincolati all'obbligo di discrezione e riserbo in ossequio alle disposizioni della LOC (in particolare l'art. 104).

Pertanto si invita a voler esaminare ed allestire, per iscritto, i rapporti commissionali, i quali dovranno essere depositati, presso la Cancelleria comunale, almeno sette giorni prima della seduta del Consiglio comunale.

**La domanda per l'ottenimento della documentazione o della presenza del Capo dicastero ci dovrà pervenire in forma scritta almeno 7 giorni prima della data dei lavori commissionali.**

---

<sup>4</sup> Art. 164b LOC e 15 RgfLOC

### 4.3 Proposta di decisione

Visto quanto sopra esposto, richiamati gli art. 13 let. e) e cpv 3 LOC, vi invitiamo a voler approvare:

1. il credito di CHF 100'000.— da destinare all'acquisto di un veicolo multifunzionale, per la squadra esterna;
2. il credito di cui al punto 1. del dispositivo di risoluzione decadrà entro 2 anni dall'ultima possibilità di ricorso.

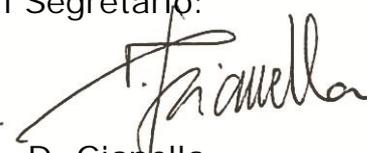
PER IL MUNICIPIO DI LAVERTEZZO

Il Sindaco:

Il Segretario:



R. Bacciarini



D. Gianella

## 5 Abbreviazioni

art.	articolo/articoli.
cfr.	confronta.
CHF	franchi svizzeri.
cpv	capoverso.
let.	lettera.
LOC	Legge organica comunale.
LPi	Legge sulla perequazione finanziaria.
MM	messaggio municipale.
pag.	pagina.
RALOC	Regolamento d'applicazione della legge organica comunale.
RM	risoluzione municipale.
ROC	Regolamento organico comunale.
ss	seguenti.
TTPC	Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni.