



16 novembre 2020 (RM 2348/2020)

MM 17/2020 concernente il credito di CHF 846'000.— per la manutenzione straordinaria delle strade comunali¹

1	Retrospettiva.....	2
1.1	Oneri di gestione corrente ed investimento	2
2	Progetto	5
2.1	Obiettivo	5
2.2	Interventi programmati	5
2.2.1	Intervento 6 – via ai Ronchi.....	6
2.2.2	Intervento 11 – via Montedato	7
2.2.3	Intervento 12 – via alla Chiesa, mappale 2338 RFD	8
2.2.4	Intervento 13 – via alla Chiesa, mappale 2338 RFD	9
2.2.5	Intervento 14 – via alla Chiesa, mappale 2390 RFD	9
2.2.6	Intervento 16 – via alle Scuole, mappale 1404 RFD	10
2.2.7	Intervento nuovo – piazza di giro Sass Fendü, mappale 2016 RFD	10
	(N)	10
2.3	Riassunto del preventivo di spesa	11
2.4	Sottostrutture pubbliche.....	11
3	Conseguenze finanziarie.....	11
3.1	Introduzione	11
3.1.1	Incidenza degli oneri finanziari per il Comune	12
3.1.2	Incidenza degli oneri finanziari per l'ACAP	12
4	Conclusioni.....	13
4.1	Aspetti procedurali e formali	13
4.2	Attribuzione MM	13
4.3	Proposta di decisione	14
5	Abbreviazioni	14
6	Planimetria.....	15

¹ Inc.opere.pubbliche.2018.06

Signori Consiglieri comunali

Vi sottoponiamo per esame e giudizio il credito di CHF 846'000.— per la manutenzione straordinaria delle strade comunali.

1 Retrospettiva

L'Esecutivo licenziava, in data 28 ottobre 2019, il MM 8/2019 concernente il credito quadro di CHF 2'472'000.— per la manutenzione straordinaria delle strade comunali per il periodo 2020-2023.

L'orientamento emerso del Legislativo comunale, durante la seduta del 24 giugno 2020², sono stati due. Il primo era quello di non operare con lo strumento del credito quadro, bensì unicamente con dei MM specifici per opere definite. Il secondo era la messa in opera del lotto degli investimenti per l'anno 2020.

1.1 Oneri di gestione corrente ed investimento

Retrospettivamente, a decorrere dall'anno 2002, le risorse finanziarie destinate al mantenimento o al miglioramento del catasto stradale, sono illustrate nella Figura 1.

² Cfr. verbale della riunione inerente il Consiglio comunale datato 24 giugno 2020 – pag. 12-18/28

662 Strade comunali, posteggi e piazze									
anno	GESTIONE CORRENTE					INVESTIMENTI LORDI			
	662.314.01 manutenzione strade e piazze	662.314.07 manutenzione posteggi	Totale	Totale gestione corrente	%	Totale 662.xxx.xx	Totale investimenti annui	%	
2002	25'259.10	751.00	26'010.10	5'258'619.15	0.49	0.00	261'943.90	0.00	
2003	32'673.65	16'640.00	49'313.65	5'359'485.45	0.92	0.00	67'781.45	0.00	
2004	43'272.65	23'521.60	66'794.25	4'980'279.30	1.34	326'894.55	375'382.90	87.08	
2005	17'689.80	4'027.00	21'716.80	5'032'972.10	0.43	68'404.80	82'143.15	83.28	
2006	20'325.60	1'025.90	21'351.50	4'943'655.55	0.43	9'921.40	84'465.90	11.75	
2007	16'009.90	2'245.40	18'255.30	4'760'744.87	0.38	59'872.95	398'213.20	15.04	
2008	28'348.45	1'300.60	29'649.05	5'111'527.42	0.58	0.00	260'599.10	0.00	
credito quadro	2009	19'652.59	1'697.90	21'350.49	5'279'398.55	0.40	769'718.90	2'155'247.00	35.71
	2010	39'617.90	1'063.05	40'680.95	5'455'146.28	0.75			
	2011	25'258.70	3'144.55	28'403.25	5'486'003.40	0.52			
	2012	4'767.05	8'188.90	12'955.95	5'686'619.41	0.23			
	2013	11'797.40	6'869.60	18'667.00	5'447'688.25	0.34			
2014	18'259.50	6'000.00	24'259.50	5'289'157.59	0.46	0.00	119'719.90	0.00	
2015	54'290.05	7'026.00	61'316.05	5'479'860.04	1.12	0.00	98'350.85	0.00	
2016	35'205.86	6'000.00	41'205.86	5'399'169.17	0.76	0.00	257'579.05	0.00	
2017	24'089.40	6'481.20	30'570.60	5'629'569.67	0.54	0.00	109'314.55	0.00	
2018	25'973.80	6'000.00	31'973.80	5'873'431.55	0.54	0.00	294'830.52	0.00	
2019	32'624.08	6'000.00	38'624.08	5'789'729.44	0.67	0.00	49'973.45	0.00	
	475'115.48	107'982.70	583'098.18	96'263'057.19	0.61	1'234'812.60	4'615'544.92	26.75	

Figura 1 - riassunto risorse finanziarie destinate al patrimonio stradale anni 2002-2019³

³ Fonti dati - Comune Lavertezzo

Preso atto dei dati riassuntivi di ogni singolo anno della Figura 1, e suddividendoli per la superficie totale del catasto stradale, otteniamo il costo al mq evidenziato nella Figura 2.

662 Strade comunali, posteggi e piazze					
COSTI					
anno	GESTIONE CORRENTE	INVESTIMENTI LORDI	SUPERFICIE TOTALE IN MQ		
			43'951		
	<i>Totale CHF</i>	<i>Totale CHF</i>	<i>al mq</i>		
			<i>gestione corrente</i>	<i>investimenti lordi</i>	
2002	26'010	0	0.60	0.00	
2003	49'314	0	1.10	0.00	
2004	66'794	326'895	1.50	7.45	
2005	21'717	68'405	0.50	1.55	
2006	21'352	9'921	0.50	0.25	
2007	18'255	59'873	0.40	1.35	
2008	29'649	0	0.65	0.00	
Totale	233'091	465'094	media CHF/mq		
			0.75	1.51	
credito quadro	2009	21'350	769'719	0.55	3.50
	2010	40'681			
	2011	28'403			
	2012	12'956			
	2013	18'667			
Totale	122'058	769'719	media CHF/mq		
			0.55	3.50	
2014	24'260	0	0.55	0.00	
2015	61'316	0	1.40	0.00	
2016	41'206	0	0.95	0.00	
2017	30'571	0	0.70	0.00	
2018	31'974	0	0.75	0.00	
2019	38'624	0	0.90	0.00	
Totale	227'950	0	media CHF/mq		
			0.88	0.00	

Figura 2 – risorse finanziarie al mq destinate al patrimonio stradale anni 2002-2019⁴

⁴ Fonti dati – Comune Lavertezzo

Secondo le risultanze della Figura 2, benché si sono effettuati degli investimenti per il mantenimento dell'infrastruttura sul lungo periodo, anche dopo questa fase, le risorse finanziarie erogate in gestione corrente per le manutenzioni ordinarie, non hanno subito delle riduzioni significative.

La nostra rete stradale non è estesa e per poter ottimizzare la pianificazione destinata alla manutenzione, andrebbe implementata una programmazione sul lungo periodo, utilizzando degli strumenti tecnici a disposizione. Questo ci permetterebbe di essere proattivi e non subire passivamente la vetustà delle infrastrutture.

2 Progetto⁵

2.1 Obiettivo

La richiesta del credito per la manutenzione straordinaria delle strade comunali s'incentra nell'intervento prioritario, al fine di salvaguardare il patrimonio stradale in quei luoghi dove è necessario garantire uno standard di agibilità, di sicurezza e di decoro.

2.2 Interventi programmati

I diversi interventi di manutenzione riguardano principalmente il risanamento del manto stradale, la posa di barriere di protezione stradale e tutti gli interventi ad essi annessi (delimitazioni, segnaletica, ecc.), nonché la relativa manutenzione o la nuova posa di tutte le sottostrutture.

Nello specifico gli interventi prevedono:

- la posa di alcune barriere di protezione ove non presenti, tenendo conto delle normative VSS vigenti in materia e la loro sostituzione ove queste non sono state più ritenute nello stato di assolvere alla loro funzione;
- la rimozione della pavimentazione bituminosa dei tratti di strada dove, sia per usura che per successivi e ripetuti interventi manutentivi erano presenti numerosi rappezzi;
- formazione di tratti di nuova pavimentazione, slarghi e parcheggi dove con il passare del tempo si è ravvisata l'utilità di realizzare una nuova finitura;
- contemporanea messa a dimora di tutte le delimitazioni stradali necessarie per ogni intervento previsto;
- formazione della nuova segnaletica stradale sulle parti rifatte;
- al fine di evitare successive e prossime manomissioni dei tratti sistemati è stato analizzato il sistema delle sottostrutture di acquedotto, smaltimento delle acque e sottoservizi elettrici e di illuminazione pubblica;
- fornitura e posa di alcune caditoie e/o Aco Drain e la sostituzione di alcune valvole di manovra dell'acquedotto;
- dovranno essere interpellate in prossimità della realizzazione delle nuove pavimentazioni anche altri enti come Swisscom, UPC Svizzera ecc. per

⁵ Studio d'ingegneria Andreotti & Partners SA – Cdl 07.422.0004

eventuali loro esigenze di ampliare le loro reti in tali tratti. Nel prossimo futuro, in modo da evitare nuove possibili manomissioni del manto ed ulteriori costi e disagi per la popolazione.

Di seguito sono elencati, con le relative spese raggruppate per voci simili, tutti gli interventi previsti (per facilità di lettura ogni intervento è già suddiviso per voci di costo relative alla manutenzione delle strade stesse, a carico dell'ACAP, opere di canalizzazione e riconducibili all'intervento di SES per l'IP). Gli importi indicati nei capitoli 2.2.x non contemplano i costi accessori (IVA, terminazioni, onorari e imprevisi). Gli stessi sono computati e visualizzati nella Figura 3.

2.2.1 Intervento 6 – via ai Ronchi

Intervento 6 (parziale)

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto cantiere e regie	2'100.00
PAV	Cordoli, barriere e segnaletica	20'800.00
Totale intervento		CHF 22'900.00

TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE

CHF 22'900.00

Sostituzione barriere stradali esistenti con risanamento e/o costruzione cordoli dove necessario in prossimità dei mappali 2140 – 2141 RFD.

2.2.2 Intervento 11 – via Montedato

Intervento 11 (parziale)

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto cantiere e regie	3'800.00
PAV	Cordoli, barriere e segnaletica	37'600.00
Totale intervento		CHF 41'400.00

TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE

CHF 41'400.00

Nuovo cordolo su manufatto esistente e posa nuove barriere di sicurezza stradali in prossimità dei mappali 2359 RFD e 2340 – 2341 RFD.

2.2.3 Intervento 12 – via alla Chiesa, mappale 2338 RFD

Intervento 12

Via alla Chiesa da mapp. 2338 fino all'innesto con Via Montedato.

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto di cantiere e regie	8'000.00
PAV	Demolizioni e rimozione pavimentazione	19'270.00
PAV	Bonifica sottofondo e planie	14'650.00
PAV	Nuova miscela bituminosa monostrato, cordoli, barriere e segnaletica	50'166.00
CAN	Impianto di cantiere	6'600.00
CAN	Opere da idraulico	1'620.00
CAN	Opere da impresario	73'686.00
IP	Impianto di cantiere	2'600.00
IP	Esecuzione sottostrutture e candelabri	27'700.00
ACAP	Impianto di cantiere	11'000.00
ACAP	Opere da idraulico	59'850.00
ACAP	Demolizioni e rimozione pavimentazione	52'040.00
ACAP	Nuova miscela bituminosa monostrato, cordoli, barriere e segnaletica	5'912.00
Totale opere intervento 12		CHF 333'094.00
TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE		CHF 92'086.00
TOTALE OPERE di CANALIZZAZIONE		CHF 81'906.00
TOTALE OPERE A CARICO DELL'IP		CHF 30'300.00
TOTALE OPERE A CARICO DELL'ACAP		CHF 128'802.00

Descrizione sommaria delle opere:

Rifacimento della pavimentazione tratta mappali 2177-2221, 2230-2624 (circa 170 mq)

Opere per ACAP :

Fornitura e posa nuova tubazione PE d 125 mm per creazione anello (L= 315 m)

Opere per canalizzazione:

Sostituzione tratte di collettore DN 300 tratte P53M-P56M (L= 125 m)

Opere per IP:

Opere di sottostruttura e posa di 4 nuovi candelabri

2.2.4 Intervento 13 – via alla Chiesa, mappale 2338 RFD

Intervento 13

Via alla Chiesa tornante mapp. 2388.

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto di cantiere	10'000.00
PAV	Demolizioni e rimozione pavimentazione	19'791.75
PAV	Bonifica sottofondo e planie	12'220.50
PAV	Nuova miscela bituminosa monostrato, cordoli, barriere e segnaletica	86'541.00
Totale intervento 13		CHF 128'553.25

TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE

CHF

128'553.25

Descrizione sommaria delle opere:

Rifacimento pavimentazione circa 780 mq, con risanamento di cordoli e barriere stradali

2.2.5 Intervento 14 – via alla Chiesa, mappale 2390 RFD

Intervento 14

Via alla Chiesa tornante mapp. 2390.

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto di cantiere	3'000.00
PAV	Demolizioni e rimozione pavimentazione	3'465.00
PAV	Bonifica sottofondo e planie	2'570.00
PAV	Nuova miscela bituminosa monostrato, cordoli, barriere e segnaletica	5'500.00
ACAP	Impianto di cantiere	5'000.00
ACAP	Opere da idraulico	15'400.00
ACAP	Demolizioni e rimozione pavimentazione	16'480.00
ACAP	Nuova miscela bituminosa monostrato, cordoli, barriere e segnaletica	3'024.00
Totale intervento 14		CHF 54'439.00

TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE

CHF

14'535.00

TOTALE OPERE A CARICO DELL'ACAP

CHF

39'904.00

Descrizione sommaria delle opere:

Opere a carico ACAP:

Sostituzione tubazione d'acquedotto con posa nuova tubazione PE ø 125 mm (L= 70 m)

Rifacimento manto stradale bituminoso (circa 70 mq)

Opere a carico del comune:

Rifacimento manto bituminoso stradale (circa 200 mq)

2.2.6 Intervento 16 – via alle Scuole, mappale 1404 RFD

Intervento 16

Via alle scuole, mapp. 1404, posa nuove griglie di raccolta acqua.

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto di cantiere	8'000.00
PAV	Demolizioni e rimozione pavimentazione	5'097.40
PAV	Nuova miscela bituminosa monostrato, cordoli, barriere e segnaletica	13'320.00
Totale intervento 16		CHF 26'417.40

TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE

CHF 26'417.40

Descrizione sommaria delle opere

Fornitura e posa griglie per convogliamento acque meteoriche e realizzazione pozzo perdente

2.2.7 Intervento nuovo – piazza di giro Sass Fendü, mappale 2016 RFD (N)

Intervento nuovo

strada Sass Fendü - Montecucco (IPI.STR.2016.1)

Parte d'opera	Manutenzione stradale	Costo (CHF)
PAV	Impianto cantiere e regie	1'395.00
PAV	Sistemazione strada e nuova pavimentazione	26'445.00
CAN	Impianto cantiere e regie	930.00
CAN	Evacuazione acque chiare e nuovo perdente	8'380.00
Totale intervento		CHF 37'150.00

TOTALE OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE

CHF 27'840.00

TOTALE OPERE DI CANALIZZAZIONE

CHF 9'310.00

Sistemazione strada sterrata con nuovo sistema evacuazione acque chiare. Lavoro da eseguire in accordo con il Comune di Cugnasco Gerra.

2.3 Riassunto del preventivo di spesa

Nel preventivo di spesa di cui sotto sono contemplate le spese accessorie (IVA, terminazioni, onorari e imprevisti).

N°	Zona di intervento	A carico Comune			A carico ACAP	Totale
		opere genio	illuminazione	canalizzazioni		
		costi totali	costi totali	costi totali	costi totali	
6	Via Ai Ronchi, tratti diversi - PARZIALE.	29'824	0	0	0	29'824
11	Via Montedato - PARZIALE	53'918	0	0	0	53'918
12	Via alla Chiesa da mapp. 2338 fino all'innesto con Via Montedato.	119'930	38'324	105'712	174'854	438'821
13	Via alla Chiesa tornante mapp. 2388.	167'425	0	0	0	167'425
14	Via alla Chiesa tornante mapp. 2390.	18'930	0	0	54'171	73'101
16	Via alle scuole, mapp. 1404, posa nuove griglie di raccolta acqua.	11'511	0	22'688	0	34'199
N	Strada Sass Fendü - Montecucco (IPI.STR.2016.1).	36'258	0	12'016	0	48'274
Totale		437'797	38'324	140'416	229'026	845'563

Figura 3 – importo globale del credito

2.4 Sottostrutture pubbliche

Nei resoconti sopra citati, come già anticipato, sono inclusi i costi derivanti da eventuali interventi alle sottostrutture comunali (canalizzazioni e condotte ACAP e IP). Lo stato di queste ultime, laddove presenti, è stato analizzato puntualmente e sulla base dei piani di manutenzione delle canalizzazioni (PGS) e sulla vetustà delle tubazioni presenti nella rete idraulica d'acquedotto.

Prima dell'inizio dei lavori verranno pure coinvolti, come sopra riportato, gli altri enti (SES Swisscom, UPC Svizzera, ecc.) al fine di verificare eventuali loro necessità (rifacimenti, potenziamenti, ecc.) riguardanti le proprie sottostrutture.

3 Conseguenze finanziarie

3.1 Introduzione

A seguito delle modifiche che sono state apportate alla LOC, dall'1 gennaio 2009 i messaggi municipali per le spese d'investimento devono contenere le indicazioni sulle conseguenze finanziarie, qualora le stesse comportino una spesa netta superiore al 10% del gettito di imposta cantonale del Comune o a CHF 1'000'000.—⁶.

Constatato che l'ultimo gettito d'imposta cantonale del Comune accertato è il 2017 e che lo stesso ammonta a CHF 2'792'928.—, ne consegue che le stesse vanno elaborate.

⁶ Art. 164b LOC e 15 RgfLOC

3.1.1 Incidenza degli oneri finanziari per il Comune

Sulla base delle Figura 3, l'evoluzione degli oneri finanziari (somma degli interessi con gli ammortamenti), è illustrata nella Figura 4.

	2021	2022	2023	2024	Totale
Investimento lordo genio civile	437'797	0	0	0	437'797
Investimento lordo illuminazione	38'324	0	0	0	38'324
Investimento lordo canalizzazioni	140'416	0	0	0	140'416
	616'537	0	0	0	616'537
Interessi annui 0.00%	0	0	0	0	0
Tasso d'ammortamento genio civile %	12.00%	12.00%	12.00%	12.00%	
Tasso d'ammortamento genio civile CHF	0	52'536	46'231	40'684	
Tasso d'ammortamento illuminazione %	25.00%	25.00%	25.00%	25.00%	
Tasso d'ammortamento illuminazione CHF	0	9'581	7'186	5'389	
Tasso d'ammortamento canalizzazioni %	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
Tasso d'ammortamento canalizzazioni CHF	0	0	0	0	
Ammortamenti annui		62'117	53'417	46'073	161'607

Figura 4 – oneri finanziari per il Comune

Sulla base dei dati storici, il grado di autofinanziamento⁷ durante il periodo 2006-2019 non è stato mai negativo, raggiungendo un picco minimo del 153.6% e fino ad un massimo del 9'129.70%; sulla base di questi dati non dovrebbe essere necessario accendere dei riconoscimenti di debito.

3.1.2 Incidenza degli oneri finanziari per l'ACAP

Sulla base delle Figura 3, l'evoluzione degli oneri finanziari (somma degli interessi con gli ammortamenti), è illustrata nella Figura 5.

	2021	2022	2023	2024	Totale
Investimento lordo condotte	229'026	0	0	0	229'026
	229'026	0	0	0	229'026
Interessi annui 0.00%	0	0	0	0	0
Tasso d'ammortamento condotte	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	
Ammortamenti annui		5'726	5'726	5'726	17'177

Figura 5 – oneri finanziari per l'ACAP

Sulla base dei dati storici, il grado di autofinanziamento durante il periodo 2009-2018 è stato al di sotto del 100% in tre occasioni con le seguenti percentuali: 72.9%, 89.6% e 51.9%; sulla base di questi dati non dovrebbe essere necessario accendere dei riconoscimenti di debito.

⁷ è l'indicatore che calcola il rapporto fra autofinanziamento / investimenti netti x 100. Se l'indicatore dà una percentuale >100% è ideale, fra il 70%-100% sufficiente-buona e <70% è problematica.

4 Conclusioni

L'esecuzione dei lavori saranno di volta in volta deliberati secondo LCPubb e ripartiti sull'arco del periodo previsto per l'esecuzione delle opere. Il credito richiesto si basa su preventivi di massima allestiti tenuto conto dei parametri e quindi del grado di attendibilità secondo le vigenti norme SIA (Società svizzera degli ingegneri e degli architetti).

Quanto proposto è da ritenere quale intervento minimo e assolutamente indispensabile per il mantenimento in buono stato delle strade comunali. L'obiettivo principale per un Comune è quello di conservare il più a lungo possibile l'efficienza delle strade pubbliche, in modo da garantire la sicurezza dei suoi utenti, mantenendo il loro valore intrinseco.

4.1 Aspetti procedurali e formali

Puntualizziamo che tale procedura è retta dagli art. 13 let. e) LOC.

4.2 Attribuzione MM

Richiamati gli art. 10 RALOC e 45 e 48 ROC, si attribuiscono

***alla Commissione della gestione e
alla Commissione edilizia e opere pubbliche***

l'esame del seguente MM.

Le Commissioni potranno prendere visione dell'intera documentazione al fine di formulare il necessario rapporto all'indirizzo del Consiglio Comunale (art. 71 e 105 LOC).

Rammentiamo tuttavia che i lavori commissionali e dei singoli membri sono vincolati all'obbligo di discrezione e riserbo in ossequio alle disposizioni della LOC (in particolare l'art. 104).

Pertanto si invita a voler esaminare ed allestire, per iscritto, i rapporti commissionali, i quali dovranno essere depositati, presso la Cancelleria comunale, almeno sette giorni prima della seduta del Consiglio comunale.

La domanda per l'ottenimento della documentazione o della presenza del Capo dicastero ci dovrà pervenire in forma scritta almeno 7 giorni prima della data dei lavori commissionali.

4.3 Proposta di decisione

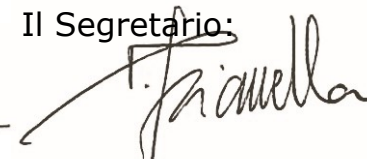
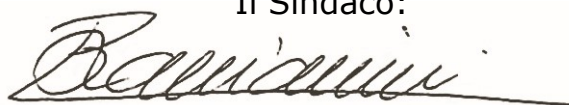
Visto quanto sopra esposto, richiamati gli art. 13 let. e) e cpv 3 LOC, vi invitiamo a voler approvare:

1. 1.1 il progetto delle opere come indicato nel capitolo 2 Progetto;
- 1.2 la concessione del credito di CHF 846'000.—;
2. il credito di cui al punto 1. del dispositivo di risoluzione decadrà entro 2 anni dall'ultima possibilità di ricorso.

PER IL MUNICIPIO DI LAVERTEZZO

Il Sindaco:

Il Segretario:



R. Bacciarini

D. Gianella

5 Abbreviazioni

art.	articolo/articoli.
CHF	franchi svizzeri.
cpv	capoverso.
let.	lettera.
LOC	Legge organica comunale.
LPi	Legge sulla perequazione finanziaria.
MM	messaggio municipale.
MQ/mq	metro quadrato.
n.	numero/i.
PR	piano regolatore.
RALOC	Regolamento d'applicazione della legge organica comunale.
RgfLOC	Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni.
RM	risoluzione municipale.
ROC	Regolamento organico comunale.
SEL	Sezione enti locali.

6 Planimetria



Figura 6 - interventi a Lavertezzo